



Aktivity o. z. CEPTA v oblasti ochrany ovzdušia, klímy a energetickej efektivity



Miloš Veverka
Stretnutie Národnej platformy Dohovoru
Banská Bystrica, 08.10.2014

supported by



Aktivity o. z. CEPTA v oblasti ochrany ovzdušia, klímy



- realizácia medzinárodnej kampane „**Klíma bez sadzí**“ (Soot Free for the Climate):



- organizácia konferencií – ochrana ovzdušia v mestách, redukcia PM,
- pomoc pri vypracovaní Stratégie pre redukciu PM₁₀ v SR
- komunikácia so samosprávami, s MŽP SR, s EC

Hlavné zdroje sadzí (klimatický a zdraviu škodlivý polutant – PM₁₀+PM_{2,5}+UFP):

- doprava + stavebné mechanizmy (dieselové motory)
- priemysel
- lokálne kúreniská

SR je kvôli prekročovaniu limitov PM₁₀ v procese infringementu.



Aktivity o. z. CEPTA v oblasti ochrany ovzdušia, klímy



- osvetové aktivity v rámci každoročných podujatí Deň Zeme a Deň bez áut vo Zvolene, infostánky

v spolupráci so
Združením Slatinka,
Mestom Zvolen a inými
organizáciami



Aktivity o. z. CEPTA v oblasti ochrany ovzdušia, klímy



- cyklojazdy mestom a iné cykloaktivity

Cieľom je upozorniť na potrebu rozvoja cyklodopravy v mestách



Aktivity o. z. CEPTA v oblasti ochrany ovzdušia, klímy



- pripomienkovanie dokumentov OPKŽP, IROP, PRV 2014-2020; PD – kvalita životného prostredia (ovzdušie, klíma, doprava, biomasa!, OZE – nízkoemisné + bezuhlíkové)
- aktívna participácia na Dohovore primátorov v SR



Aktivity o. z. CEPTA v oblasti ochrany ovzdušia, klímy



- realizácia medzinárodného Life+ projektu **Clean Air** – **ekošoférovanie** – zníženie spotreby PHM a emisií až o 20 % - zavádzanie ekošoférovania v SR, certifikačné schémy pre autoškoly, flotilové firmy, všetky typy vozidiel;



Ekošoférovanie a energeticky efektívna jazda

- čo najnižší vplyv mobility na životné prostredie
- **možno ušetriť až do 20 % pohonných hmôt**

Treba zvážiť:

- potrebu mobility
- voľbu vhodného dopr. prostriedku – môže byť zdravšie, rýchlejšie, pohodlnejšie ako auto - pešo (do 1 km), bicykel/MHD (do 10 km), bus (do 100 km), bus/vlak (do 1000 km)
- výber auta pri kúpe – zvážiť veľkosť a tvar, farbu (čierne-vyššia spotreba), typ pohonu (CNG/LPG/benzín/diesel)
- prípravu auta pred jazdou – pneumatiky, strešné nosiče a iné
- správanie sa počas jazdy – zotrvačnosť, predvídanie, radenie
- správne používanie klimatizácie



Ekošoférovanie – prínos pre samosprávy

- **úspora nákladov na PHM**
 - mestskí / obecní šoféri, flotily vozidiel – napr. aj technické služby, mestské a obecné podniky
- **čistejšie ovzdušie**
- **vyššia bezpečnosť dopravy**

Energeticky efektívna jazda = 3 x 20:

20 % zníženie emisií

20 % zníženie skleníkových plynov

20 % úspora financií



Ekošoférovanie – trvaloudržateľná mobilita

Čo môžu robiť samosprávy?

- **podpora a skvalitňovanie verejnej dopravy** vo svojom meste / kraji – elektrodoprava (trolejbusy, električky), autobusy na CNG, autobusy s filtrom pevných častíc, integrované dopravné systémy
- **podpora nemotorovej dopravy** a najmä **cyklodopravy** – budovanie cyklotrás, plánovanie cyklotrás a ciest pre peších už pri projektovaní a rekonštrukcii ulíc, križovatiek

Budovanie cyklotrás je 5 – 10 krát lacnejšie ako budovanie infraštruktúry pre autá.



Čo môžu robiť samosprávy?

Ekošoférovanie – energeticky efektívna jazda

- **zaškolenie** svojich šoférov, flotíl
- **uprednostniť** pri verejnom obstarávaní dodávateľov s certifikáciou ekošoférovania (certifikácia sa ešte pripravuje)
- **šírenie osvedy** – bezplatne ponúkame obciam informačný leták o ekošoférovaní pre verejnosť



Detva – prvá samospráva zapojená do projektu ekošoférovania



Primátor mesta Detva dosiahol ekošoférováním úsporu PHM cez 20 %.



Ďakujem za pozornosť



Ing. Miloš Veverka, PhD.

milos.veverka@inter-net.sk , www.cepta.sk

a project by



co-financed by the
EU's LIFE financial
instrument



associated
campaign



project coordination